

Спецификация

Смазочные материалы

Наименование	№ детали Land Rover
* Демонтаж обогреваемого кислородного датчика	STC 50545
Резьба обогреваемого кислородного датчика	Нанесите на резьбовую часть датчика необходимое количество термостойкого состава, предотвращающего заедание

* Нанесите на поверхность вокруг резьбовой части датчика перед его демонтажем Система управления двигателем

Наименование	Описание
Система управления двигателем:	
Марка	Siemens
Тип	PAG EMS 1-го поколения

Спецификации моментов затяжки

Описание	Nm	lb-ft
Болты клапана настройки впускного коллектора (IMT)	10	7
+ Обогреваемый кислородный датчик (HO2S)	45	33
* Болты крепления правого каталитического нейтрализатора к выпускному коллектору	22	16
* Болты крепления левого каталитического нейтрализатора к выпускному коллектору	22	16
Левый датчик мониторинга каталитического нейтрализатора	45	33
Болты крепления теплозащитного экрана	10	7
Винты с головкой массового расходомера воздуха (MAF)	2	1,5
** Болт датчика положения распределительного вала (CMP)	6	4
Датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT)	18	13
Болты корпуса дроссельной заслонки	10	7
Винт с головкой Torx датчика положения коленчатого вала (CKP)	8	6
Болт датчика детонации (KS)	20	15

+ Нанесите на резьбу смазку, предотвращающую заедание - см. раздел "Смазочные материалы" * Необходимо установить новые болты ** Смажьте новое уплотнительное кольцо датчика CMP чистым моторным маслом.